

## SEMI-SCALE OF THE FAMOUS STOL SWISS AIRCRAFT

## SEMI-MAQUETTE DU CELEBRE AVION ADAC SUISSE

# PILATUS PC-6 TURBO PORTER SCALE

Order N° 06611S



### Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 2,07m  
Longueur/length: 1,57m  
Poids/TO weight: 3,8-4,2kg  
Surface/wing area: 51,8dm<sup>2</sup>  
Profil/airfoil: NACA 2415

### Equipements recommandés/Recommended equipments:

Moteur/engine: SAITO FA-72  
Hélice/propeller: APC 13x6  
Cône/spinner: INOVA Ø70mm  
Radio/RC set: Récepteur/receiver: FUTABA R138 DF  
Ailerons/aileron: 2 servos HITEC HS-325HB  
Profondeur/elevator: 1 servo HITEC HS-635HB  
Direction/rudder: 1 servo HITEC HS-475HB  
Moteur/throttle: 1 servo HITEC HS-311  
Volets/Flaps: 2 servos HITEC HS-325HB  
Batterie Rx: 4,8V GP-3000SCHR #A431109S  
Inter expert #01613219  
Terminal de connection #0434071  
Rallonges (de couleur) 2x30cm (AIL), 1x50cm (PROF), 4x30cm (terminal>Rx)  
Sécurité connecteur #0434085  
Prise remplissage #0432036

#### ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

#### CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

**ECOTOP**<sup>TM</sup>  
EVERYBODY CAN FLY

Distribué par/Distributed by:

**TOPMODEL S.A.S.**

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - www.topmodel.fr  
©TOPMODEL 2009

## **MERCI d'avoir choisi le PILATUS TURBO PORTER SCALE ECOTOP.**

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant cet avion pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler.

Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles.

Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau PILATUS PORTER SCALE ECOTOP.

## **INTRODUCTION**

Le PILATUS TURBO PORTER SCALE ECOTOP est un avion de haute qualité, parfait pour remorquer ou pour le plaisir des yeux, simplement!

Cet avion est bien connu pour ces capacités de décollages et atterrissages courts (STOL) sur pratiquement tous les terrains lui donnant ainsi une formidable réputation dans le monde de l'aviation.

Il peut décoller en moins de 195m (passage des 15m) et se poser sur une distance de 130m avec une charge marchande de 1500kg!

Notre modèle petit gros, reproduit très réalistement la "bouille" inimitable du PILATUS PORTER, et, est une merveille à faire voler.

Les volets puissants permettent, après larguage, de lancer une descente ébouriffante vers la planète, sans accélérer, pour venir se poser aux pieds, après un kiss landing (grâce au train suspendu et amorti!).

Faites vous plaisir, il est fait pour ça.....

## **Version SCALE (maquette) de notre célèbre PILATUS PORTER!**

Les principales différences avec le kit standard sont:

- Envergure rallongée grâce aux nouveaux saumons d'aile
- Reproduction du revêtement tôle sur tous les volets de gouvernes (profondeur, direction, volets et ailerons)
- Tableau de bord réaliste en fibre de verre
- Pare-brise bombé maquette,
- Nouvelle décoration blanche et bleu EAGLES PARA CENTER.

**IMPORTANT:** Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection. Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

**Les photos de cette notice sont celles du PC-6 version standard.**

**Pas de panique, à quelques détails près, le kit s'assemble de la même façon.**

**GARANTIE:** Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 7 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL. TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de cet avion radio-commandé, aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

**L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques**

**SEMI-SCALE OF THE FAMOUS  
STOL SWISS AIRCRAFT**

**SEMI-MAQUETTE DU CELEBRE  
AVION ADAC SUISSE**

# PILATUS TURBO PORTER

**Order N° 06611**



## **Caractéristiques techniques/Technical data:**

Envergure/wingspan: 1,96m  
Longueur/length: 1,46m  
Poids/TO weight: 3,8-4,2kg  
Surface/wing area: 50,9dm<sup>2</sup>  
Profil/airfoil: NACA 2415

## **Equipements recommandés/Recommended equipments:**

Moteur/engine: SAITO FA-72  
Hélice/propeller: APC 13x6  
Cône/spinner: INOVA Ø70mm  
Radio/RC set: Récepteur/receiver: FUTABA R138 DF  
Ailerons/aileron: 2 servos HITEC HS-325HB  
Profondeur/elevator: 1 servo HITEC HS-635HB  
Direction/rudder: 1 servo HITEC HS-475HB  
Moteur/throttle: 1 servo HITEC HS-311  
Volets/Flaps: 2 servos HITEC HS-325HB  
Batterie Rx: 4,8V GP-3000SCHR #A431109S  
Inter expert #01613219  
Terminal de connexion #0434071  
Rallonges (de couleur) 2x30cm (AIL), 1x50cm (PROF), 4x30cm (terminal>Rx)  
Sécurité connecteur #0434085

### **ATTENTION !**

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

### **CAUTION !**

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

**ECOTOP**<sup>TM</sup>  
**EVERYBODY CAN FLY**

Distribué par/Distributed by:

**TOPMODEL S.A.S.**

BP3- Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - [www.topmodel.fr](http://www.topmodel.fr)  
©TOPMODEL 2006

## MERCI d'avoir choisi le PILATUS TURBO PORTER ECOTOP.

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant cet avion pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler. Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles. Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau PILATUS PORTER ECOTOP.

## INTRODUCTION

Le PILATUS TURBO PORTER ECOTOP est un avion de haute qualité, parfait pour remorquer ou pour le plaisir des yeux, simplement!

Cet avion est bien connu pour ces capacités de décollages et atterrissages courts (STOL) sur pratiquement tous les terrains lui donnant ainsi une formidable réputation dans le monde de l'aviation.

Il peut décoller en moins de 195m (passage des 15m) et se poser sur une distance de 130m avec une charge marchande de 1500kg!

Notre modèle reproduit très réalistement la "bouille" inimitable du PILATUS PORTER, et, est une merveille à faire voler.

Les volets puissants permettent, après larguage, de lancer une descente ébouriffante vers la planète, sans accélérer, pour venir se poser aux pieds, après un kiss landing (grâce au train suspendu et amorti!).

Faites vous plaisir, il est fait pour ça.....

**IMPORTANT:** Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection. Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

**GARANTIE:** Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 7 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL. TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de cet avion radio-commandé, aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

**L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques**

## RETENDRE L'ENTOILAGE

1) Déballez doucement en prenant soin de ne pas endommager une partie du kit. Déballez toutes les pièces de leur emballage plastique pour inspection.

Avant de commencer tout montage ou de poser tout auto-collant, il est très important de retendre l'entoilage déjà appliqué. A cause du transport, de la chaleur et de l'humidité qui varient beaucoup suivant les différents climats, l'entoilage peut se détendre et se "rider" au soleil. Si vous prenez le temps de retendre l'entoilage, vous serez récompensé par un modèle qui restera magnifique dans le temps.



2) En utilisant un fer à soler et un chiffon doux, "repassez" délicatement et "suivez" en appliquant le film avec le chiffon. Si des bulles apparaissent, votre fer est peut être trop chaud. Réduire la température et travaillez doucement et patiemment.

3) Si les bulles persistent, piquer les bulles à l'aide d'une aiguille pour évacuer l'air emprisonné et chauffer de nouveau.

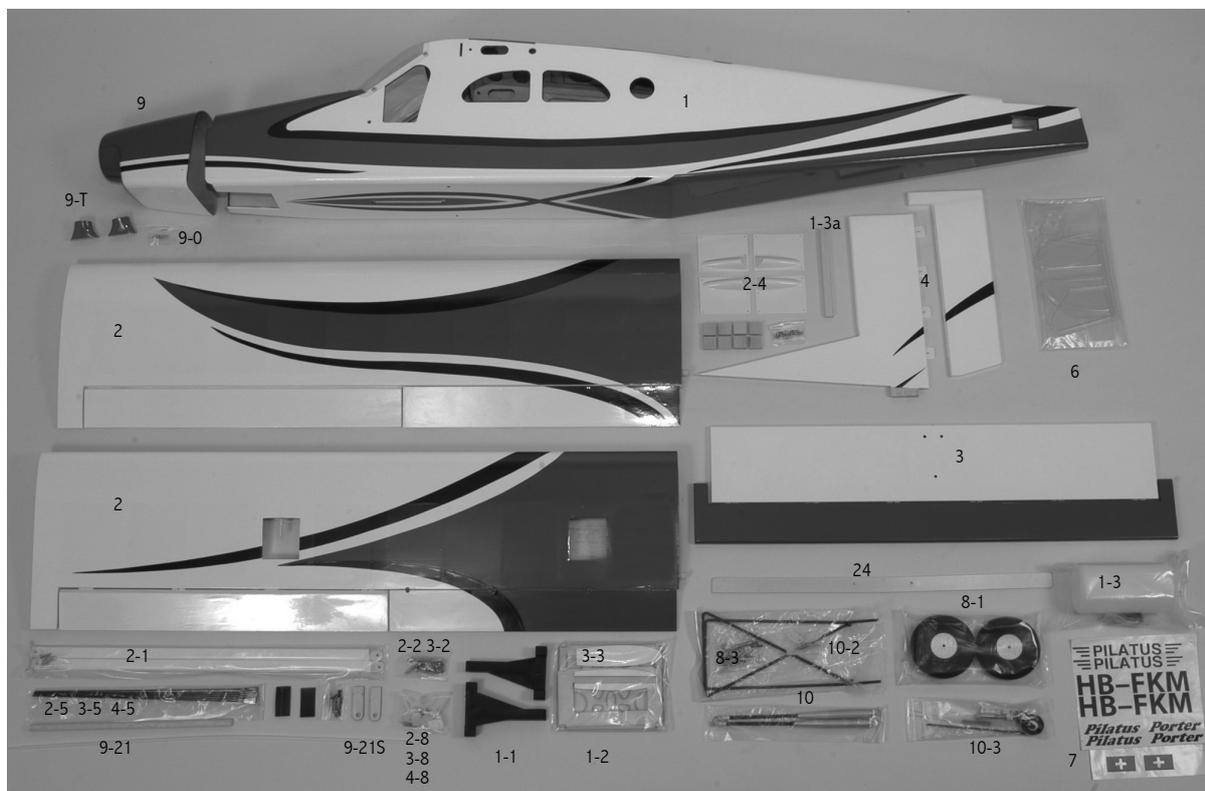
4) Utilisez le décapeur thermique avec beaucoup de précaution. Faire attention de ne pas chauffer au même endroit trop longtemps. Cela pourrait trop rétracter les bords et laisser un espace découvrant le bois aux jointures des différentes couleurs. Les filets sont particulièrement vulnérables à la surchauffe.



5) Votre modèle est entoilé avec du film thermorétractable polyester de très haute qualité Oracover®.

En cas de réparation, les couleurs sont:

<b>Blanc</b>	<b>#01621-10</b>
<b>Noir</b>	<b>#01621-71</b>
<b>Bleue</b>	<b>#01621-50</b>

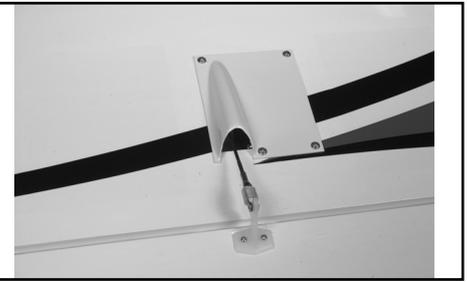
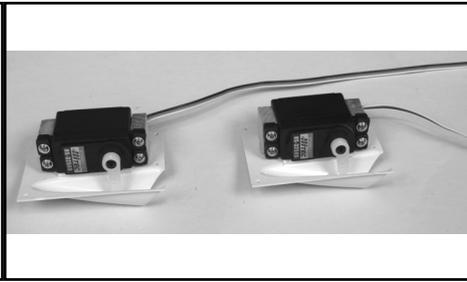
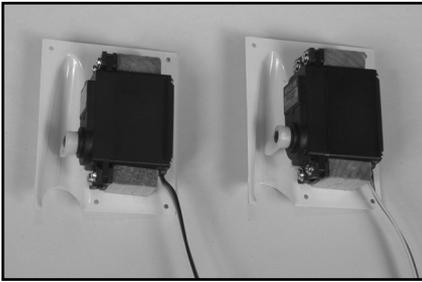


N° pièce	Désignation	Matériau, dimensions (mm)	Qté
0	notice de montage	A4	01
1	fuselage complet	structure entoilée	01
1-1	bâti moteur	ajustable nylon+sac visserie	02+01
1-2	platine radio	CTP 3mm	02
1-3	réservoir	450cc	01
1-3a	butée réservoir	balsa 142x12x8	01
2	aile avec aileron et volets	structure entoilée	02
2-1	hauban d'aile	bois+alu, entoilé+vis M3x15	02+04
2-2	vis fixation aile	vis M3x16	02
2-4	fixation servos d'aile	cache+taquet bois dur +vis 2x10	04+08 +16
2-5	tringlerie aileron+volet	quick link+chape	04+04
2-8	guignol aileron+volet	nylon +vis	04+08
24	clé d'aile	alu 3mm+vis M3x10+écrou	01+02-02
3	empennage horizontal	structure entoilée	01
35	saumon de stab.	CTP entoilé	02
3-2	fixation stab.	vis M3x15	03
3-5	tringlerie profondeur	quick link+chape	01+01
3-8	guignol de profondeur	nylon +vis	01+02
4	empennage vertical	structure entoilée	01
4-5	tringlerie de direction	tourillon+quick link +chape+gaine thermo	01+02 +02+02
4-8	guignol direction	nylon +vis	01+02
6	vitre-hublot	PVC transparent	03+02
7	décoration	planche auto-collants	02
8-1	roue	Ø90	02
8-3	fixation roue	bague plastique+alu	02+02
9	capot moteur	fibre de verre peinte	01
9-T	tuyère	fibre de verre peinte	02
9-0	fixation capot	vis auto-taraudante 2,5x8	04
9-21	commande de gaz	gaine souple+chape plastique	01+02
9-21S	support cde gaz	CTP 3mm	02
10	train d'atterrissage	CAP+amortisseur+visserie	02+02+01
10-2	fixation train	ferrure+cavalier+vis M3x15	02+02+04
10-3	roulette de queue	béquille+roue Ø30+barre de torsion	01+01+01

Part #	Item	Material, dimensions (mm)	Qty
0	building instructions	A4	01
1	fuselage with windshield	all built-up, covered	01
1-1	motor mount	nylon, adjustable+hardware bag	02+01
1-2	R/C tray	plywood 3mm	02
1-3	tank	450cc	01
1-3a	tank stop	balsa 142x12x8	01
2	wing with aileron and flap	all built-up, covered	02
2-1	flying brace	wood+alu, covered+screw M3x15	02+04
2-2	fixing wing screw	screw M3x16	02
2-4	wing servos fixing	hatch+hard wood block +screw 2x10	04+08 +16
2-5	aileron+flap linkage	pushrod+clevis	04+04
2-8	aileron+flap control horn	nylon +screw	04+08
24	wing joiner	alu 3mm+screw M3x10+nut	01+02+02
3	horizontal tail	all built-up, covered	01
35	stab. tip	plywood covered	02
3-2	stab. fixing	screw M3x15	03
3-5	elevator linkage	pushrod+clevis	01+01
3-8	elevator control horn	nylon +screw	01+02
4	vertical tail	all built-up, covered	01
4-5	rudder linkage	dowel+pushrod +clevis+shrinking tube	01+02 +02+02
4-8	rudder control horn	nylon +screw	01+02
6	glass-porthole	PVC transparent	03+02
7	art work	stickers sheet	02
8-1	wheel	Ø90	02
8-3	wheel fixing	plastic+alu collar	02+02
9	engine cowl	painted fiberglass	01
9-T	exhaust	painted fiberglass	02
9-0	cowl fixing	wood screw 2,5x8	04
9-21	throttle linkage	flex pushrod+nylon clevis	01+02
9-21S	Throttle bowden support	plywood 3mm	02
10	landing gear	music wire+absorber+hardware	02+02+04
10-2	LG fixing	attach+clamp+screw M3x15	02+02+04
10-3	tailwheel	leg+wheel Ø18+torsion bar	01+01+01

**CONTENU DU KIT**  
**KIT CONTENT**

**PILATUS TURBO**  
**PORTER ECOTOP**

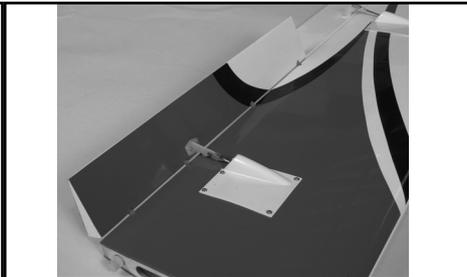
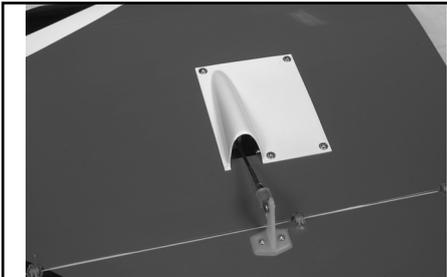


### AILES

- Coller les charnières d'ailerons. Utiliser de la cyano fluide équipée d'une fine canule. La colle pénètre par capillarité dans la charnière.
- Coller les charnières baton des volets avec de la colle charnière (#19255).
- Positionner le palonnier du servo d'aileron au neutre avec le SERVO TESTER.

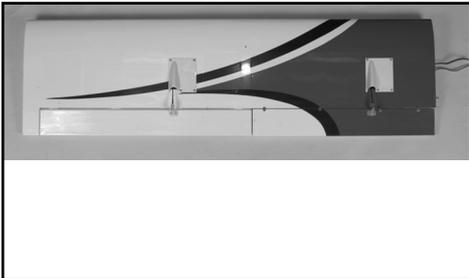
- Coller le servo sur le cache 2-4 avec du double-face comme sur la photo.
- Dépolir le plastique, à l'endroit du collage des taquets bois dur pour obtenir un bon collage.
- Visser le servo sur les taquets en bois dur.
- Procéder de même pour l'autre servo d'aileron.

- Connecter la tringlerie d'ailerons 2-5 sur le palonnier du servo à l'aide de la chape.
- Connecter une rallonge de 30cm (de couleur!) au servo. Assurer la connection avec une sécurité connecteur (#0434085).
- Passer la rallonge dans l'aile à l'aide du fil déjà passé à la construction.
- Positionner l'ensemble servo + cache sur son emplacement.
- Repérer les 4 trous de fixation du cache.
- Percer des avant-trous Ø1mm dans l'aile.
- Fixer l'ensemble cache+servo à l'aide des vis fournies (2 vis suffisent pour l'instant).
- Positionner le guignol d'ailerons 2-8 en face de la tringlerie 2-5.
- Monter le guignol avec les vis et la contre-plaque. Serrer modérément.
- Immobiliser le volet d'aileron au neutre. Régler la longueur de la tringlerie puis faire une baïonnette côté guignol.
- Démontez le cache, tourner la tringlerie, connecter la baïonnette côté servo.
- Remonter le cache puis connecter la tringlerie avec la chape côté guignol pour le côté pratique.
- Si nécessaire, ajuster la longueur de la tringlerie en vissant/dévisant la chape pour avoir la gouverne d'aileron au neutre.
- Assurer la chape avec un morceau de durit.
- Recommencer la procédure pour l'autre aileron.

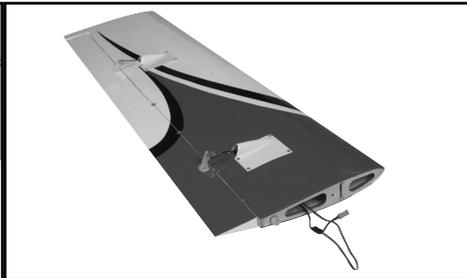


VOLETS: Procéder comme pour les ailerons. Toutefois, palonnier de servo au neutre, le volet doit être braqué de 20mm vers le bas (1er cran).

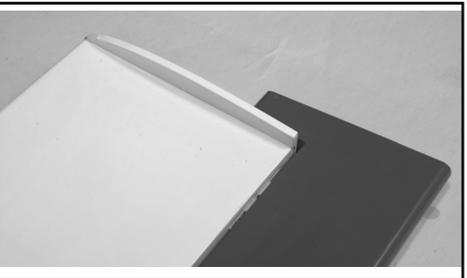
Les volets doivent pouvoir débattre de 80° vers le bas



Vue de l'aile droite terminée, servos de volet de courbure et d'aileron installés.



Les rallonges de servos "sortent" par la nervure d'emplanture.



### STAB.

- Découper délicatement et enlever le film d'entoilage en bout de l'empennage horizontal à l'endroit de collage du "saumon" 3S.
- Coller les saumons à la colle époxy 5mn.
- Coller les charnières de la profondeur. Utiliser de la cyano fluide équipée d'une fine canule. La colle pénètre par capillarité dans la charnière.



- Monter le stab. sur le fuselage à l'aide des 3 vis 3-2.
- Connecter une rallonge de 50cm sur le servo de profondeur assurée par une sécurité de connecteur 0434085.
- Monter le servo de profondeur dans son emplacement à l'arrière du fuselage.
- Monter le guignol de profondeur 3-8. repérer d'abord sa position en face de la tringlerie, percer 2 trous, puis visser le guignol.



- Couper les vis côté contre-plaque. Les limer à ras.
- Brancher la commande 3-5 sur le guignol à l'aide de la chape.
- Immobiliser le volet de profondeur au neutre. Caler le bras du servo de profondeur au neutre à l'aide du SERVO TESTER.
- Régler la longueur de la tringlerie puis faire une baïonnette côté servo.



- Déconnecter la tringlerie, passer la baïonnette dans le palonnier du servo, rebrancher la chape sur le guignol.
- Eventuellement, régler la longueur de la tringlerie en vissant/dévisant la chape.
- Assurer la connection chape à l'aide d'un morceau de durit enfilé sur celle-ci.

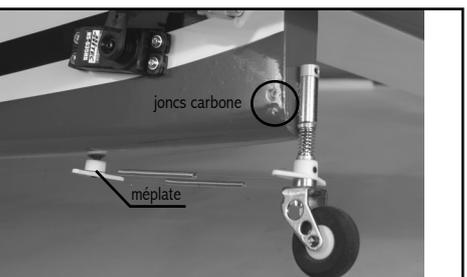


### DERIVE

- Découper délicatement et enlever le film d'entoilage sur le dos du fuselage à l'endroit du collage de la partie fixe de la dérive.
- Coller l'empennage vertical 4 à la colle époxy 5mn en veillant à l'équerrage par rapport au stab. Essuyer l'excédent de colle qui pourrait baver à l'aide d'un chiffon coton imbibé d'alcool à brûler.



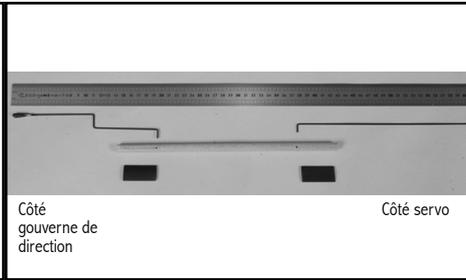
- Passer la barre de torsion de commande du volet de dérive à travers le fuselage dans les trous déjà percés.
- Coller les charnières de la dérive à la cyano fluide et la barre de torsion dans le bas du volet de dérive à l'époxy 5mn (après avoir dépoli la CAP).
- Faire un méplat sur le bout de la barre de torsion puis monter le bras de commande.



- Coller l'ensemble roulette de queue 10-3 dans l'étambot à la colle époxy 30mn. On peut assurer le collage par 2 joncs carbone traversant le fuselage de part en part "embrochant" la roulette.
- Installer les ressorts de dirigibilité de la roulette: bloquer la dérive au neutre. Faire une baïonnette d'un côté du ressort. L'enfiler dans le palonnier côté roulette, tendre légèrement le ressort puis faire une boucle à l'autre extrémité. Répéter la procédure pour le deuxième ressort.



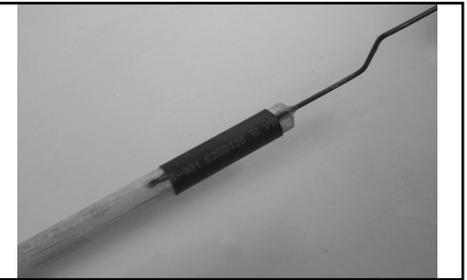
- Coller les platines radio 1-2 dans le fuselage à la colle époxy 5mn



Côté gouverne de direction

Côté servo

- Préparer, comme sur la photo, les pièces qui constituent la tringlerie de direction 4-5.
- Repérer la longueur totale de la tringlerie. Plier les quick links en forme comme sur la photo. Faire des saignées dans le tourillon balsa et percer pour recevoir la partie coudée à 90° des quick links.



- Coller les quick links dans le tourillon balsa avec de la colle époxy 5mn. Assurer le collage en rétractant la gaine thermo. comme montré sur la photo (des 2 côtés de la tringlerie).



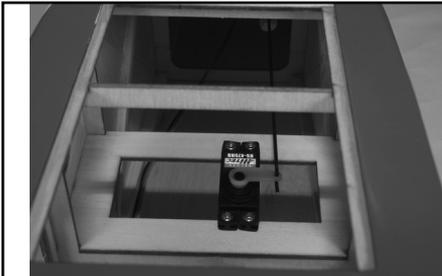
On peut voir sur cette photo, la tringlerie de direction assemblée, présentée à l'extérieur du fuselage, dans la position qu'elle doit occuper à l'intérieur du fuselage.



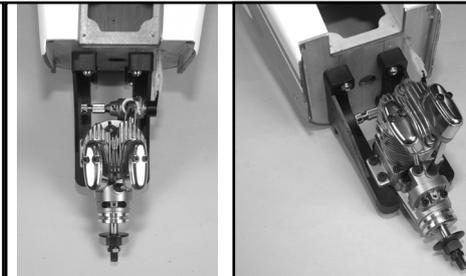
- Passer la tringlerie de direction à travers le fuselage en s'aidant pour cela de la gaine souple commande des gaz 9-21.



- Monter le guignol de direction 4-8 en face de la tringlerie.
- Monter le servo de direction sur la platine radio.
- Connecter la commande de direction à l'aide d'une chape sur le guignol.
- Positionner le palonnier de servo au neutre, volet de dérive au neutre.

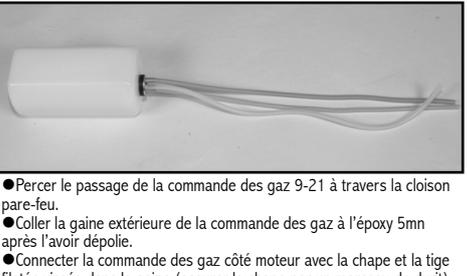


- Faire une baïonnette côté servo.
- Assurer la chape côté guignol avec un bout de durit.

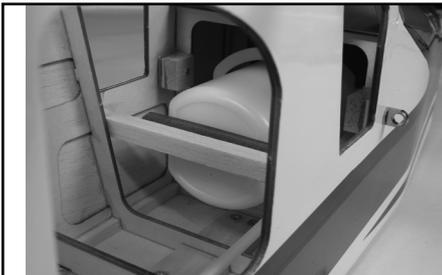


### INSTALLATION MOTEUR

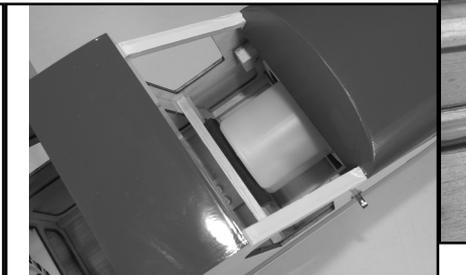
- Mesurer le carter du moteur (écartement des bras du bâti) puis tracer l'emplacement des bras du bâti sur la cloison pare-feu centré sur la croix gravée. Repérer les trous de fixation du bâti moteur.
- Percer dans la cloison pare-feu les trous de fixations du bâti (Ø4mm).
- Monter le bâti 1-1 sur le fuselage à l'aide des vis fournies. Coller les écrous à griffes derrière la cloison pare-feu à l'époxy 5mn.
- Positionner le moteur sur le bâti. Le plateau d'hélice se trouve à une distance de 139mm du couple pare-feu. Vérifier avec le capot en place. Repérer les trous de fixation du moteur sur le bâti.
- Boulonner le moteur au bâti avec la visserie fournie.



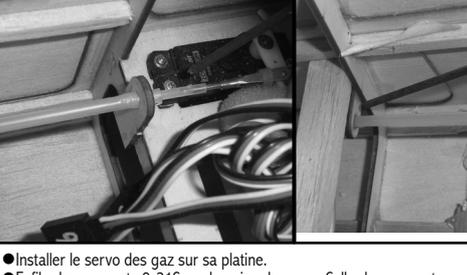
- Percer le passage de la commande des gaz 9-21 à travers la cloison pare-feu.
  - Coller la gaine extérieure de la commande des gaz à l'époxy 5mn après l'avoir dépolie.
  - Connecter la commande des gaz côté moteur avec la chape et la tige filetée vissée dans la gaine (assurer la chape par un morceau de durit).
  - Assembler le réservoir 1-3. Prévoir des durits de différentes couleurs afin de repérer les différents branchements.
- Ex.:  
bleu > alimentation  
rouge > remplissage  
vert > pressurisation



- Installer le réservoir dans le fuselage. Le réservoir est bloqué à l'arrière par la baguette 1-3a collée en travers.



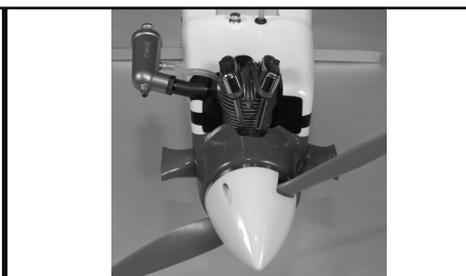
- Intercaler un morceau de mousse entre la baguette 1-3a et le réservoir pour éviter l'émulsion.



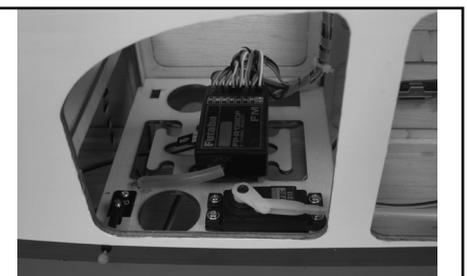
- Installer le servo des gaz sur sa platine.
- Enfiler les supports 9-21S sur la gaine des gaz. Coller les supports puis la gaine à l'époxy, après l'avoir dépolie.
- Visser la tige filetée dans la gaine puis la chape, régler la longueur de la tringlerie et connecter au servo des gaz.



- Découper le capot moteur 9 en fonction du moteur que vous utilisez. Ne pas oublier de prévoir le passage pour la rallonge du pointeau et l'accès au contre-pointeau.
- Visser le capot en place à l'aide des 4 vis 9-0.



- Ne pas oublier la durit d'évacuation de l'huile du carter (reniflard) si vous utilisez un 4 temps. La durit de remplissage réservoir sera immobilisée sous le capot à l'aide d'un système type F3A (#0432036).
- Coller les 2 sorties tuyères factices 9T: cette opération pourra être facilitée en façonnant 2 rondelles en balsa collées à l'intérieur de la tuyère et elles mêmes, collées ensuite sur le capot.



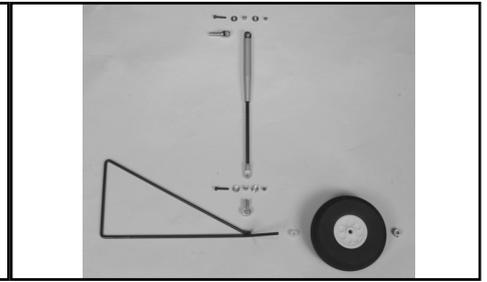
- Placer le récepteur sur la platine, connecter les servos. Le fixer avec des élastiques passés dans la platine.
- Monter l'interrupteur sur la platine. Confectionner une tirette pour l'actionner de l'extérieur.



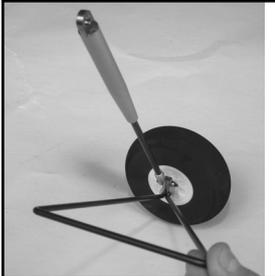
● Utiliser un terminal de connection (#0434070) pour pouvoir brancher facilement les rallonges des servos d'ailes.



● Positionner l'accu dans le fuselage en fonction du centrage. L'envelopper dans de la mousse et le fixer solidement.  
● Sécuriser toutes les connections avec des sécurités connecteur (#0434085).



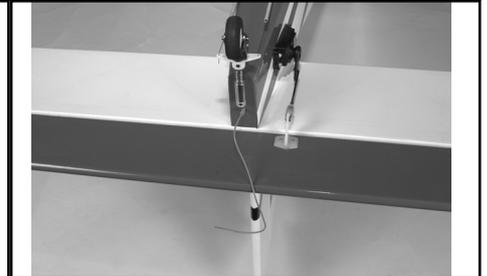
● Rassembler toutes les pièces composant le train d'atterrissage 10.



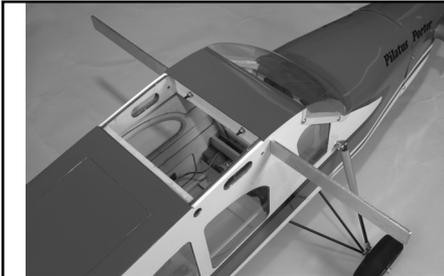
● Assembler le train comme sur les photos (les amortisseurs peuvent être montés, indifféremment, fourreau vers le haut ou vers le bas).  
● Visser les 2 ferrures du train au niveau des vitres avant (trous déjà percés).



● Protéger avec de la résine époxy, le bois à nu sous le fuselage à l'endroit de fixation du train.  
● Monter le train sur le fuselage à l'aide des cavaliers et fixer les amortisseurs sur les ferrures à l'aide des vis. ATTENTION: les roues doivent présenter un pincement pour assurer une bonne trajectoire!



● L'antenne de réception sera passée dans une gaine (non fournie) collée dans le fond du fuselage. Faire déboucher l'antenne à l'arrière du fuselage.



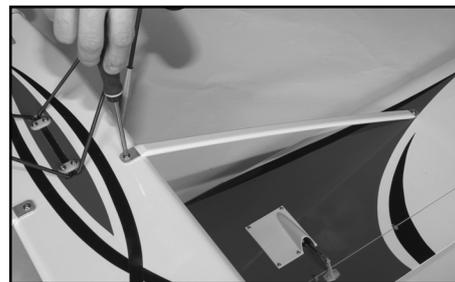
● Monter la clé d'aile 24 à l'aide des 2 vis. ATTENTION au dièdre!  
● Coller les vitres latérales en place.



● Monter les ailes: elles sont serrées contre le fuselage à l'aide de 2 vis BTR 2-2.



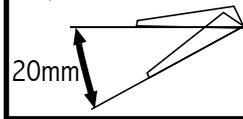
● Fermer la trappe supérieure avec les 2 vis fournies.



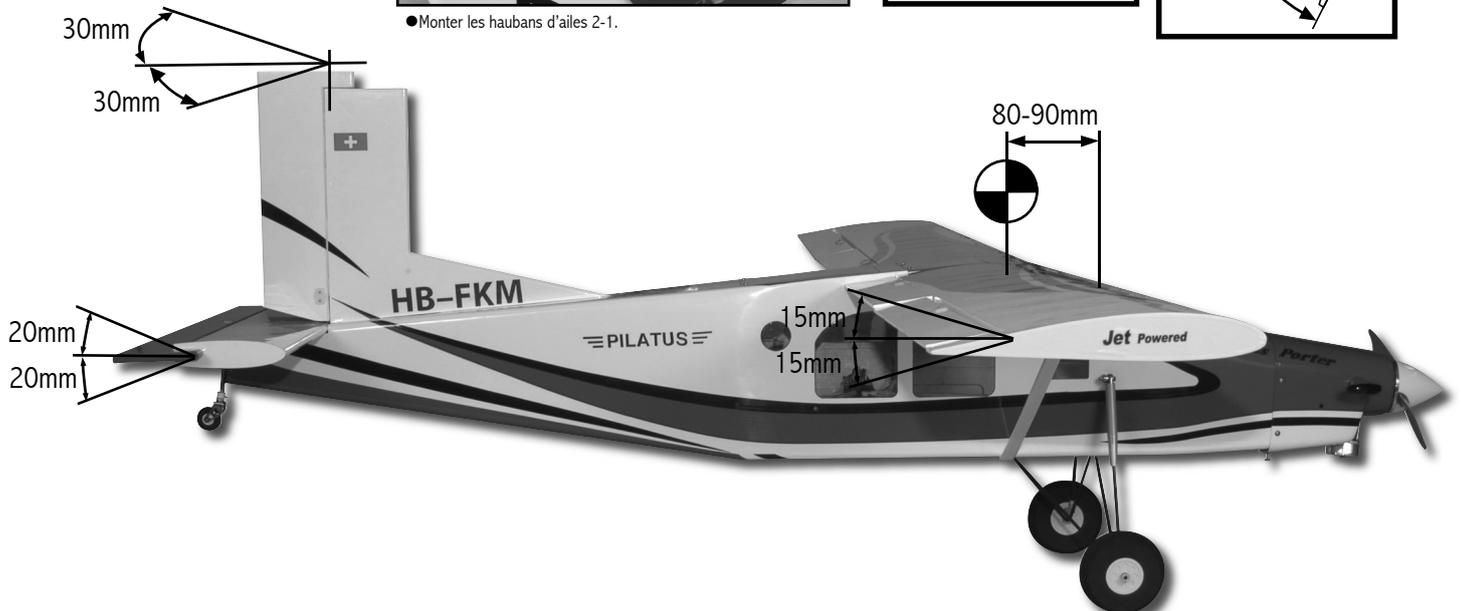
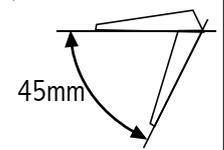
● Monter les haubans d'ailes 2-1.

### CENTRAGE-DEBATEMENTS DES GOUVERNES CG LOCATION-CONTROLS THROWS

Volets 1er cran  
Compensation  
profondeur -3mm



Volets 2ème cran  
Compensation  
profondeur -8mm



## FINITION-FINISHING

Les auto-collants fournis avec le kit peuvent différer légèrement des photos ci-dessous.

Découper l'autocollant puis appliquer dessus le film transparent de positionnement. Nettoyer la surface du modèle avec de l'alcool pour permettre un bon collage sur la surface. L'auto-collant peut être appliqué avec une goutte de produit vaisselle dilué dans une tasse d'eau pour permettre un positionnement plus facile. Après positionnement, l'eau emprisonnée sous l'adhésif doit être chassée. Pour cela, utiliser une spatule Squeegee ou une carte de crédit.



## CONTROLES PRE-VOL

**Centre de gravité:** Equilibrez votre modèle réservoir vide avec les packs d'accu installés, prêt à voler. Le choix du moteur, de la radio, des servos, des packs d'accu que vous utilisez conditionnent la masse finale et doivent être disposés dans le modèle avec discernement. Essayez d'équilibrer le modèle en déplaçant les packs d'accu et la réception avant d'ajouter du plomb.

Commencer à voler avec le CG recommandé jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre avion. Vous pourrez trouver le nez un peu lourd au début mais c'est bien pour prendre contact. Ensuite, vous pourrez ajuster le CG en fonction de votre style de vol, en procédant petit pas par petit pas, particulièrement si vous le reculez. Déplacez le pack d'accu ou ajouter du plomb vers la queue ou le nez, si nécessaire.

Pour les vols plus acrobatiques, un centrage plus arrière est meilleur. Pour un vol plus relax, un centrage plus avant est meilleur. Un avion avec le nez trop lourd ne vole pas bien, un peu comme un "camion" et est difficile à poser. Un avion centré trop arrière est incontrôlable et se traduit, le plus souvent, par un crash.

**Débattements des gouvernes:** Les débattements doivent être réglés, autant que possible, de manière mécanique "pure" et affinés, ensuite, de manière électronique avec l'émetteur. Les débattements spécifiés ici, sont des valeurs de départ. Ils devront être ensuite ajustés en fonction de votre style de pilotage et de vos habitudes. Les valeurs d'exponentiels ne sont pas spécifiées, chaque pilote ayant vraiment ses préférences à ce niveau et elles sont directement liées aux valeurs des débattements, également. Les radios programmables permettent de changer radicalement le comportement d'un avion. Sachez les programmer et poursuivez les réglages jusqu'à ce que vous soyez complètement satisfait par les réactions de votre avion dans tous le domaine de vol.

**Moteur:** Il doit fonctionner parfaitement à tous les régimes avec des reprises franches, du ralenti jusqu'à plein gaz, sans hoquet. Ne jamais voler avec un moteur qui n'est pas fiable et sur lequel vous avez un doute. Lire les instructions d'utilisation du moteur y compris les parties rodage et réglages.

**Commandes de vol:** S'assurer que toutes les gouvernes sont libres au niveau des articulations et qu'elles sont correctement centrées sur les plans fixes. Contrôler que toutes les charnières sont solidement fixées et ne peuvent en aucun cas sortir de leur logement. Les tringleries de commandes doivent être rigides, solides et ne doivent pas flamber. Vérifier le sens de débattement des ailerons, de la profondeur et de la direction. Des pilotes chevronnés ont perdu leur avion à cause d'ailerons inversés (!)

**Accus:** Les accus de l'émetteur, du récepteur et, éventuellement, de l'allumage du moteur essence, doivent être complètement chargés.

**Fixations:** Contrôler le serrage de tous les boulons, vis de trappes, vis de capot, vis de servos, vis de guignols, contre-écrous de chapes, etc...

**Radio:** Vérifier que tous les trims sont au neutre avec les volets des gouvernes parfaitement centrés. Contrôler les valeurs des débattements et la position correcte de tous les inter. Contrôler que l'antenne de réception est complètement déployée.

**Portée:** Faire un essai de portée sans et avec le moteur en fonctionnement, en accord avec les instructions du fabricant de la radio. Si la portée est insuffisante ou si elle est réduite avec le moteur tournant, ne jamais voler avant d'avoir complètement résolu le problème!

**Carburant:** Remplir complètement le réservoir avant chaque vol.

**Bons vols...  
Good flights...**