

SEMI-SCALE OF THE FAMOUS STOL SWISS AIRCRAFT

SEMI-MAQUETTE DU CELEBRE AVION ADAC SUISSE

PILATUS PC-6 TURBO PORTER SCALE

Order N° 06614S



Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 2,64m
Longueur/length: 1,96m
Poids/TO weight: 7,5/8,5kg
Surface/wing area: 87dm²
Profil/airfoil: NACA 2415

Equipements recommandés/Recommended equipments:

Moteur/engine: ROTO 35Vi
Hélice/propeller: MEJZLIK 18x10
Cône/spinner: fourni/furnished
Radio/RC set: Récepteur/receiver: FUTABA R138 DP
Ailerons/aileron: 2 servos HITEC HS-635HB
Profondeur/elevator: 1 servo HITEC HS-645MG
Direction/rudder: 1 servo HITEC HS-645MG
Moteur/throttle: 1 servo HITEC HS-311
Volets/Flaps: 2 servos HITEC HS-635HB
Batteries: 4,8V GP-3000SCHR (réception), 4,8V RC-4/5SC (allumage)
Inters: #01613219 (Rx), #01613209 (allumage) + supports #0167828 (2x)
Terminal de connexion: #0434071
Rallonges (de couleur): 2x50cm (AIL), 2x100cm torsadée (PROF+DIR),
2x10cm (VOL) 4x30cm (terminal>Rx) + Sécurités connecteurs #0434085
Roues: AIRTOP ballon Ø140mm #10214063

ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

ECOTOPTM
EVERYBODY CAN FLY

Distribué par/Distributed by:

TOPMODEL S.A.S.

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - www.topmodel.fr
©TOPMODEL 2009

MERCI d'avoir choisi le PILATUS TURBO PORTER SCALE ECOTOP.

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant cet avion pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler.

Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles.

Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau PILATUS PORTER SCALE ECOTOP.

INTRODUCTION

Le PILATUS TURBO PORTER SCALE ECOTOP est un avion de haute qualité, parfait pour remorquer ou pour le plaisir des yeux, simplement!

Cet avion est bien connu pour ces capacités de décollages et atterrissages courts (STOL) sur pratiquement tous les terrains lui donnant ainsi une formidable réputation dans le monde de l'aviation.

Il peut décoller en moins de 195m (passage des 15m) et se poser sur une distance de 130m avec une charge marchande de 1500kg!

Notre modèle petit gros, reproduit très réalistement la "bouille" inimitable du PILATUS PORTER, et, est une merveille à faire voler.

Les volets puissants permettent, après larguage, de lancer une descente ébouriffante vers la planète, sans accélérer, pour venir se poser aux pieds, après un kiss landing (grâce au train suspendu et amorti!).

Faites vous plaisir, il est fait pour ça.....

Version SCALE (maquette) de notre célèbre PILATUS PORTER!

Les principales différences avec le kit standard sont:

- Envergure rallongée grâce aux nouveaux saumons d'aile
- Reproduction du revêtement tôle sur tous les volets de gouvernes (profondeur, direction, volets et ailerons)
- 2 portes cargo latérales géantes (droite et gauche) s'ouvrant complètement avec un nouveau système à glissière
- 2 portes d'accès à la cabine s'ouvrant comme le réel,
- Tableau de bord réaliste en fibre de verre
- Pare-brise bombé maquette,
- Nouvelle décoration blanche et rouge EAGLES PARA CENTER.
- Roues non fournies

IMPORTANT: Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection. Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

Les photos de cette notice sont celles du PC-6 version standard.

Pas de panique, à quelques détails près, le kit s'assemble de la même façon.

ATTENTION:

Nomenclature du kit: contrairement à la version standard (#06614), le kit de la version SCALE (#06614S) ne contient pas les roues principales).

GARANTIE: Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 7 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL. TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de cet avion radio-commandé, aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

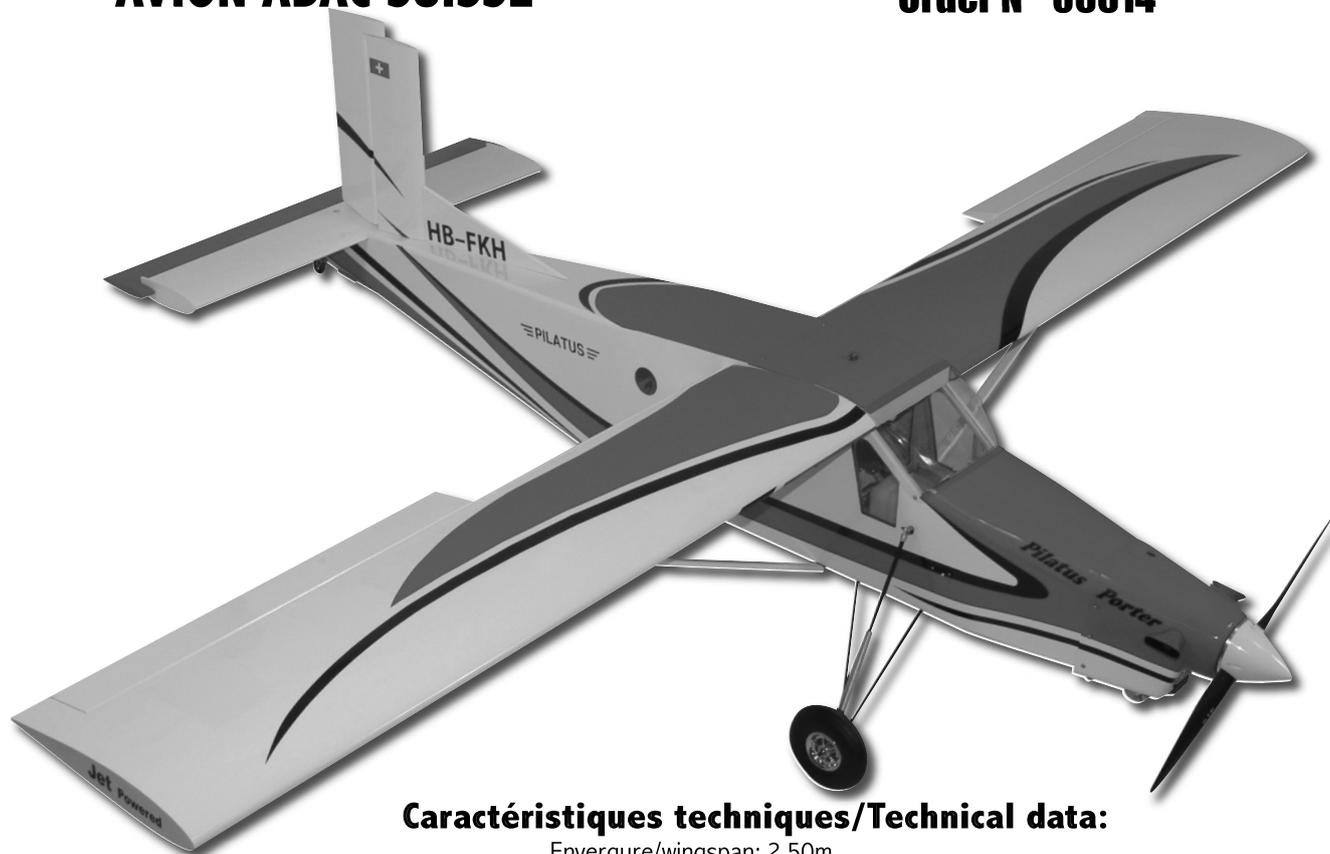
L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques

**SEMI-SCALE OF THE FAMOUS
STOL SWISS AIRCRAFT**

**SEMI-MAQUETTE DU CELEBRE
AVION ADAC SUISSE**

**PILATUS
TURBO PORTER**

Order N° 06614



Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 2,50m
Longueur/length: 1,80m
Poids/TO weight: 7,5/8,5kg
Surface/wing area: 84dm²
Profil/airfoil: NACA 2415

Equipements recommandés/Recommended equipments:

Moteur/engine:	ROTO 35Vi
Hélice/propeller:	MEJZLIK 18x10
Cône/spinner:	fourni/furnished
Radio/RC set:	Récepteur/receiver: FUTABA R138 DP
	Ailerons/aileron: 2 servos HITEC HS-635HB
	Profondeur/elevator: 1 servo HITEC HS-645MG
	Direction/rudder: 1 servo HITEC HS-645MG
	Moteur/throttle: 1 servo HITEC HS-311
	Volets/Flaps: 2 servos HITEC HS-635HB
	Batteries: 4,8V GP-3000SCHR (réception), 4,8V RC-4/5SC (allumage)
	Inters: #01613219 (Rx), #01613209 (allumage) + supports #0167828 (2x)
	Terminal de connection: #0434071
	Rallonges (de couleur): 2x50cm (AIL), 2x100cm torsadée (PROF+DIR), 2x10cm (VOL) 4x30cm (terminal>Rx) + Sécurités connecteurs #0434085

ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

ECOTOPTM

EVERYBODY CAN FLY

Distribué par/Distributed by:

TOPMODEL S.A.S.

BP3- Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - www.topmodel.fr
©TOPMODEL 2006

MERCI d'avoir choisi le PILATUS TURBO PORTER ECOTOP.

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant cet avion pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler. Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles. Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau PILATUS PORTER ECOTOP.

INTRODUCTION

Le PILATUS TURBO PORTER ECOTOP est un avion de haute qualité, parfait pour remorquer ou pour le plaisir des yeux, simplement!

Cet avion est bien connu pour ces capacités de décollages et atterrissages courts (STOL) sur pratiquement tous les terrains lui donnant ainsi une formidable réputation dans le monde de l'aviation.

Il peut décoller en moins de 195m (passage des 15m) et se poser sur une distance de 130m avec une charge marchande de 1500kg!

Notre modèle petit gros, reproduit très réalistement la "bouille" inimitable du PILATUS PORTER, et, est une merveille à faire voler.

Les volets puissants permettent, après larguage, de lancer une descente ébouriffante vers la planète, sans accélérer, pour venir se poser aux pieds, après un kiss landing (grâce au train suspendu et amorti!).

Faites vous plaisir, il est fait pour ça.....

IMPORTANT: Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection. Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

GARANTIE: Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 7 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL. TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de cet avion radio-commandé, aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques

RETENDRE L'ENTOILAGE

1) Déballez doucement en prenant soin de ne pas endommager une partie du kit. Déballez toutes les pièces de leur emballage plastique pour inspection.

Avant de commencer tout montage ou de poser tout auto-collant, il est très important de retendre l'entoilage déjà appliqué. A cause du transport, de la chaleur et de l'humidité qui varient beaucoup suivant les différents climats, l'entoilage peut se détendre et se "rider" au soleil. Si vous prenez le temps de retendre l'entoilage, vous serez récompensé par un modèle qui restera magnifique dans le temps.



2) En utilisant un fer à soler et un chiffon doux, "repassez" délicatement et "suivez" en appliquant le film avec le chiffon. Si des bulles apparaissent, votre fer est peut être trop chaud. Réduire la température et travaillez doucement et patiemment.

3) Si les bulles persistent, piquer les bulles à l'aide d'une aiguille pour évacuer l'air emprisonné et chauffer de nouveau.

4) Utilisez le décapeur thermique avec beaucoup de précaution. Faire attention de ne pas chauffer au même endroit trop longtemps. Cela pourrait trop rétracter les bords et laisser un espace découvrant le bois aux jointures des différentes couleurs. Les filets sont particulièrement vulnérables à la surchauffe.



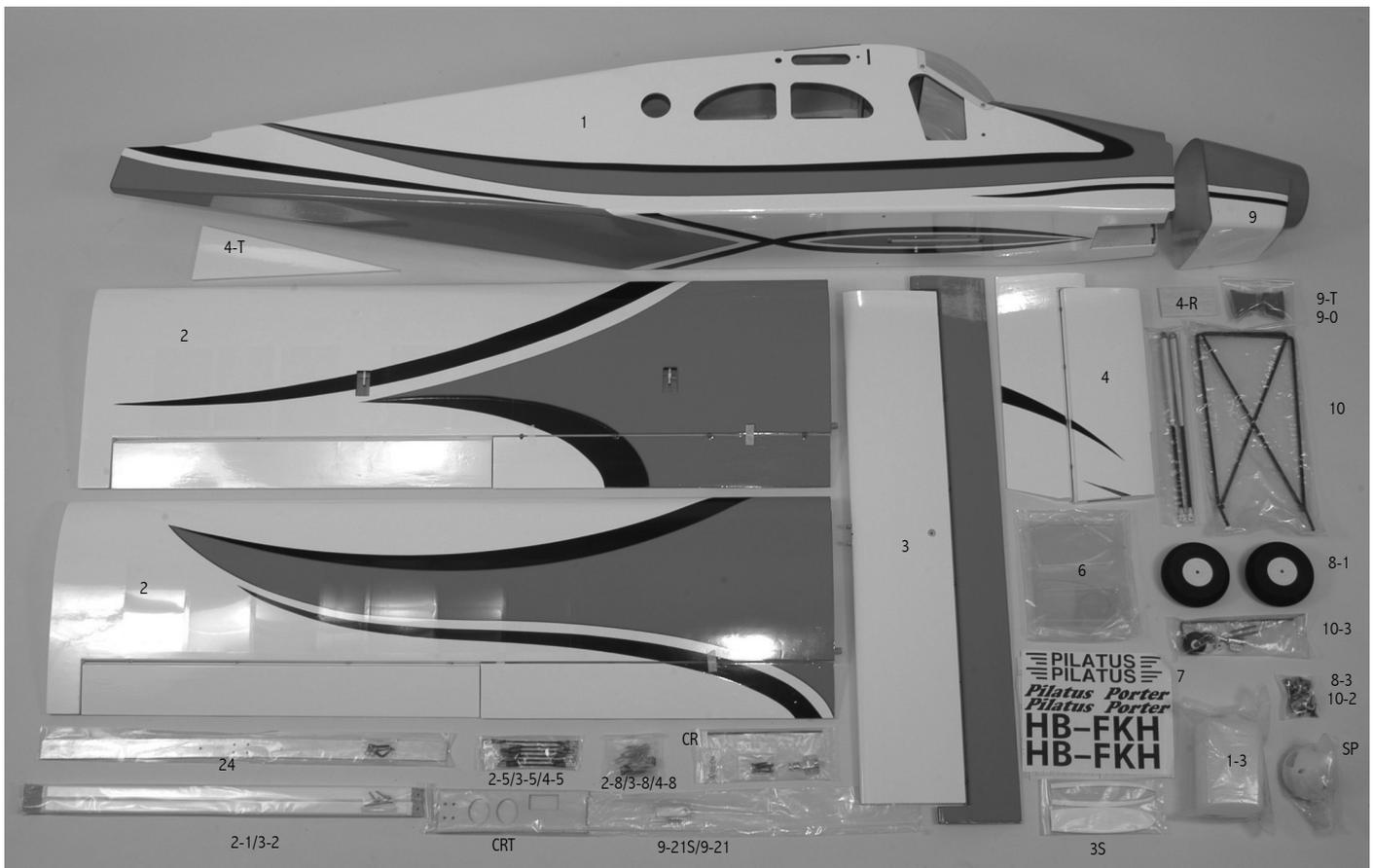
5) Votre modèle est entoilé avec du film thermorétractable polyester de très haute qualité Oracover®.

En cas de réparation, les couleurs sont:

Blanc #01621-10

Noir #01621-71

Rouge Ferrari #01621-23

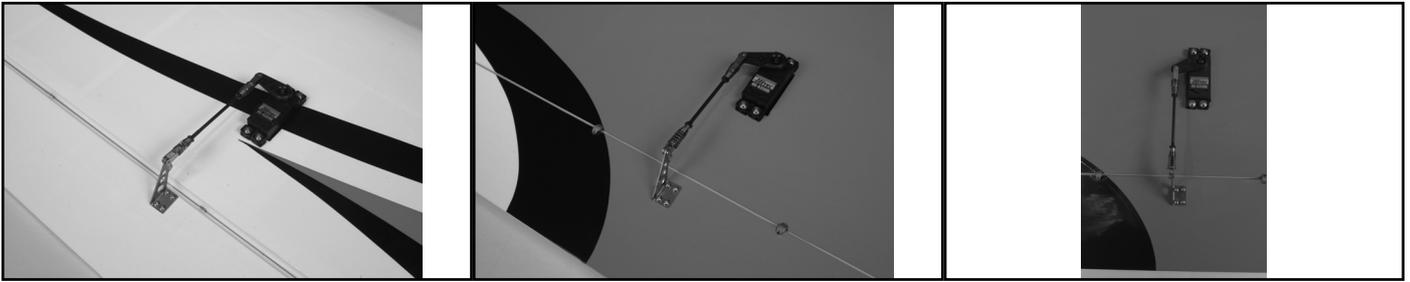


N° pièce	Désignation	Matériau, dimensions (mm)	Qté
0	notice de montage	A4	01
1	fuselage complet	structure entoilée	01
1-3	réservoir essence	650cc	01
2	aile avec aileron et volets	structure entoilée	02
2-1	hauban d'aile	bois+alu, entoilé+vis M3x15	02+04
2-5	tringlerie aileron+volet	quick link+chape	04+08
2-8	guignol aileron+volet	métal +vis	04+16
24	clé d'aile	alu 4mm+vis M3+rondelle	01+06+06
3	empennage horizontal	structure entoilée	01
3S	saumon de stab.	CTP entoilé	02
3-2	fixation stab.	vis M3x40	01
3-5	tringlerie profondeur	quick link+chape	01+02
3-8	guignol de profondeur	métal +vis	01+04
4	empennage vertical	structure entoilée	01
4R	renfort de dérive	balsa 85x50x6	01
4T	triangle de dérive	balsa entoilé	01
4-5	tringlerie de direction	quick link+chape	01+02
4-8	guignol direction	métal +vis	01+04
6	vitre-hublot	PVC transparent	03+02
7	décoration	planche auto-collants	02
8-1	roue	mousse Ø100	02
8-3	fixation roue	bague plastique+arrêt	02+02
9	capot moteur	fibre de verre peinte	01
9-T	tuyère	fibre de verre peinte	02
9-0	fixation capot	vis auto-taroudante 2,5x8	06
9-21	commande de gaz	gaine souple+chape plastique	01+02
9-21S	support cde gaz	CTP 3mm	02
10	train d'atterrissage	CAP+amortisseur+visserie	02+02+01
10-2	fixation train	ferrure+cavalier+vis M3x20	02+02+04
10-3	roulette de queue	béquille+roue Ø35+barre de torsion	01+01+01
SP	cône d'hélice	nylon Ø76	01
CR	crochet de remorquage	métal+tringlerie+visserie	01+01+01
CRT	platine servo RMQ	CTP4mm	01

Part #	Item	Material, dimensions (mm)	Qty
0	building instructions	A4	01
1	fuselage with windshield	all built-up, covered	01
1-3	tank	650cc	01
2	wing with aileron and flap	all built-up, covered	02
2-1	flying brace	wood+alu, covered+screw M3x15	02+04
2-5	aileron+flap linkage	pushrod+clevis	04+08
2-8	aileron+flap control horn	metal +screw	04+16
24	wing joiner	alu 3mm+screw M3+washer	01+06+06
3	horizontal tail	all built-up, covered	01
3S	stab. tip	plywood covered	02
3-2	stab. fixing	screw M3x40	01
3-5	elevator linkage	pushrod+clevis	01+02
3-8	elevator control horn	metal +screw	01+04
4	vertical tail	all built-up, covered	01
4R	Vertical tail reinforcement	balsa 85x50x6	01
4T	fin triangle	balsa covered	01
4-5	rudder linkage	pushrod+clevis	01+02
4-8	rudder control horn	metal+screw	01+04
6	glass-porthole	PVC transparent	03+02
7	art work	stickers sheet	02
8-1	wheel	foam Ø100	02
8-3	wheel fixing	plastic+alu collar	02+02
9	engine cowl	painted fiberglass	01
9-T	exhaust	painted fiberglass	02
9-0	cowl fixing	wood screw 2,5x8	06
9-21	throttle linkage	flex pushrod+nylon clevis	01+02
9-21S	Throttle bowden support	plywood 3mm	02
10	landing gear	music wire+absorber+hardware	02+02+01
10-2	LG fixing	attach+clamp+screw M3x20	02+02+04
10-3	tailwheel	leg+wheel Ø35+torsion bar	01+01+01
SP	spinner	nylon Ø76	
CR	remote tow hook	hook+pushrod+screws	01+01+01
CRT	tow hook tray	plywood 4mm	01

CONTENU DU KIT KIT CONTENT

PILATUS TURBO PORTER ECOTOP

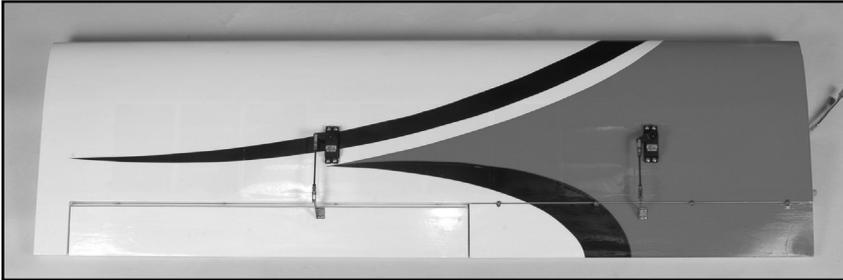


AILES

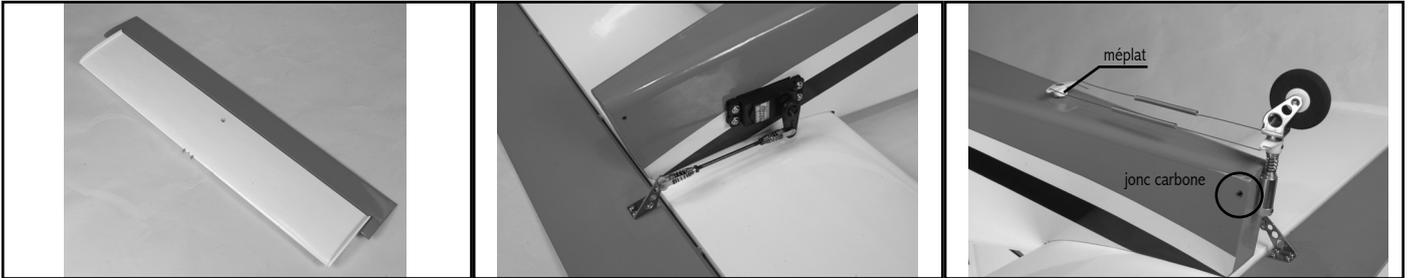
- Coller les charnières baton des ailerons et des volets avec de la colle charnière (#19255).
- Connecter des rallonges (de couleur) de 10cm pour les servos de volets et de 50cm pour les servos d'ailerons. Assurer avec les sécurités #0434085.

- Passer les rallonges dans les ailes à l'aide des fils déjà en place.
- Visser les servos en place dans leur emplacement respectif.
- Positionner les bras, (en direction des saumons) des servos d'ailerons et de volets, au neutre avec le SERVO TESTER.
- Positionner les guignols 2-8 en face du bras du servo. Trouver la meilleure position à l'aide de la tringlerie
- Faire des avant trous Ø1mm et visser les guignols (respecter guignols droits et gauches!). Serrer modérément.

- Immobiliser le volet d'aileron au neutre. Régler la longueur de la tringlerie 2-5 puis connecter la tringlerie.
- Immobiliser les volets au premier cran (BdF baissé de 25mm). Régler la longueur de la tringlerie 2-5 puis connecter la tringlerie.
- La photo ci-dessus montre le volet au neutre, notez que le bras de servo est incliné.



Ci-contre vue de l'aile droite terminée.
Notez la position des bras des servos, la position des guignols et des tringleries. Les chapes sont assurées par les ressorts.
Notez les rallonges du servo des volets et du servo des ailerons qui débouchent par la nervure d'emplanture.



EMPENNAGE HORIZONTAL

- Découper et enlever le film d'entoilage à chaque bout du stab. 3.
 - Coller les saumons 3S à l'époxy 5mn.
 - Coller les charnières du volet de profondeur avec de la colle charnière (#19255).
 - Monter l'empennage sur le fuselage (téton + vis 3-2).
- ATTENTION, la plaque de renfort CTP pour le guignol de profondeur, dans le volet, doit se trouver à l'intrados.

- Connecter une rallonge torsadée de 1m (#0434054-100TN) au servo de profondeur. Assurer la connection avec la sécurité #0434085.
- Monter le servo de profondeur
- Repérer la meilleure position pour le guignol de profondeur 3-8 en fonction de la tringlerie de commande 3-5 et du renfort CTP intégré à la construction dans le volet de profondeur.
- Faire des avant trous Ø1mm et visser le guignol 3-8. Serrer modérément. ATTENTION, recouper légèrement les vis pour qu'elles ne traversent pas le volet.
- Ajuster la longueur de la tringlerie 3-5, puis la connecter.

EMPENNAGE VERTICAL

- Découper délicatement et enlever le film d'entoilage sur le plan fixe de la dérive 4 et à l'endroit du collage sur le fuselage.
- Repérer et tracer le milieu de la pièce renfort 4R
- Coller à l'époxy ce renfort (jusqu'à la moitié) dans le plan fixe de la dérive.
- Coller cet ensemble sur le fuselage à l'époxy 30mn en vérifiant l'équerrage par rapport au stab.
- Passer la barre de torsion de la commande de roulette de queue à travers le fuselage dans les trous pré-perçés.
- Coller les charnières de dérive à la colle spéciale charnière #19255 et la barre de torsion, dans son logement, au bas du volet de dérive à l'époxy 5mn (dépolir la CAP avant collage).
- Faire un méplat sur l'extrémité de la barre de torsion (pour la vis de pression), puis monter le bras de commande de dirigibilité.
- Coller l'ensemble roulette de queue 10-3 dans l'étambot à l'époxy 30mn. On peut assurer la fixation de la roulette, en perçant le fuselage transversalement de part en part et en passant et collant un jonc carbone Ø3mm.
- Installer le ressort de dirigibilité de la roulette: -bloquer le volet de dérive au neutre -faire une baïonnette d'un côté du ressort -l'enfiler dans le palonnier côté roulette -tendre légèrement -faire une boucle à l'autre extrémité après avoir enfilé le ressort dans le bras de commande. Répéter la procédure pour le deuxième ressort.

- Connecter une rallonge torsadée d'un mètre de long au servo de direction. Sécuriser la connection avec #0434085.
- Monter le servo de direction dans son logement.
- Mettre le servo au neutre à l'aide du SERVO TESTER.
- Positionner le guignol de direction 4-8 à l'aide de la tringlerie 4-5 et en fonction du renfort CTP intégré dans le volet.
- Faire des avant trous Ø1mm et visser le guignol. Serrer modérément.
- Régler la longueur de la tringlerie 4-5 puis connecter la tringlerie.



Affleure

MONTAGE MOTEUR

Nous décrivons ici, le montage du moteur ROTO 35V avec le bâti moteur ROTO en alu, le bâti bois #04835VB#06614-1C et le pot #1700035HL (disponibles en option).

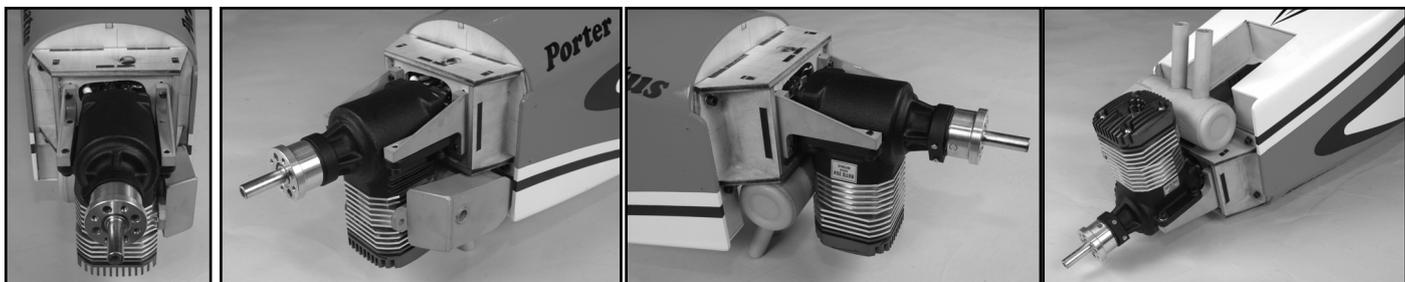
- Se servir de la base du bâti bois #06614-1C pour tracer les 4 trous de fixation et l'ouverture centrale dans la cloison pare-feu. Notez que la partie basse de la base affleure le "U" de la cloison pare-feu (voir photo)

- Percer les 4 trous au Ø4mm et faire l'ouverture centrale pour le passage du carburateur dans la cloison pare-feu.
- Assembler le bâti moteur #06614-1C, coller toutes les pièces solidement à l'époxy 30mn.
- Visser le bâti alu sur le bâti bois, positionner le moteur
- Puis, découper et ajuster dans le couple pare-feu et le bâti moteur, tous les passages nécessaires au carburateur, commande de gaz, starter, durits, fil de bougie, etc...

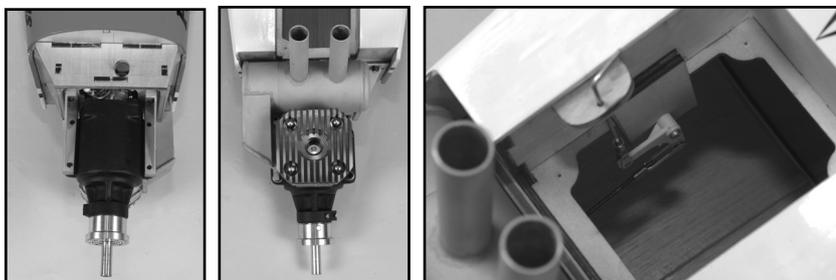
Bâti bois #06614-1C, disponible en option.
Compatible ROTO 35 et ZDZ 40.



- Installer la durit d'alimentation (env.40cm), les commandes de gaz (chape à boule +tige fileté) et de starter (chape à boule+quick-link) sur le carburateur.
- Monter le moteur, puis monter le pot d'échappement sur le moteur.
- Coller 4 écrous à griffes M4 (non fournis) à l'arrière de la cloison pare-feu à l'intérieur du fuselage.



● Monter l'ensemble moteur+bâti sur le fuselage à l'aide de 4 vis CHC M4. Le plateau d'hélice doit se situer à 180mm du couple pare-feu. Le moteur se monte tête en bas

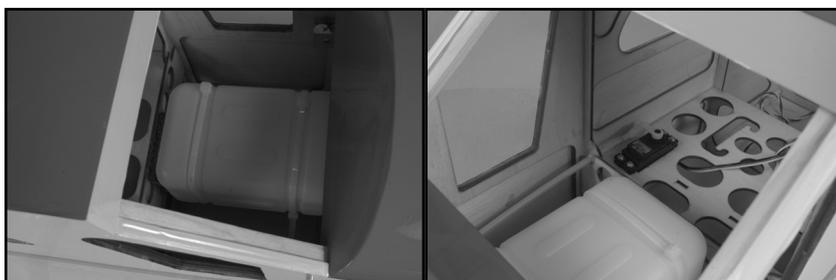


● Nous avons monté la commande de starter, comme sur la photo, avec un renvoi à 90°, fixé sur une platine CTP épaisse contre la paroi de la trappe sous le fuselage



Le réservoir livré dans le kit est un réservoir essence

● Assembler le réservoir (prévoir de la durit adaptée à l'essence ou au méthanol en fonction du moteur utilisé). Le réservoir comprend 3 sorties: -alimentation -remplissage -mise à l'air libre.



● Installer le réservoir dans le fuselage. Intercaler un morceau de mousse adhésive entre le support et le réservoir. Le fixer à l'aide des colliers "Tie-rap" (non fournis).
● Connecter la durit d'alimentation venant du carburateur du moteur (déjà installée)

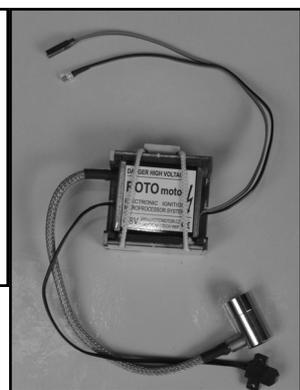
COMMANDE DES GAZ

● Monter le servo sur la platine.
● Enfiler sur la gaine des gaz 9-21, les 2 supports CTP 9-21S.
● Coller les supports à l'époxi.
● Connecter la commande à la chape+tige filetée déjà en place sur le carburateur.
● Régler la longueur de la tringlerie et visser la tige filetée+chape dans la gaine intérieure côté servo. Connecter au servo.

Support allumage #06614-1A disponible en option



● Installer le module d'allumage derrière la cloison pare-feu. Nous nous servons du kit #06614-1A pour cela. L'ensemble est collé contre le flanc gauche du fuselage. Le module est facilement démontable à travers la trappe



● Installer les sorties remplissage et mise à l'air libre du réservoir sur la trappe
● Découper le capot moteur 9 en fonction du moteur choisi. Prévoir le passage d'un tournevis sur le dessus pour les vis de réglage carburateur



● Coller les 2 tuyères factices 9T: cette opération pourra être facilitée en façonnant 2 rondelles en balsa collées à l'intérieur des tuyères et elles mêmes collées-vissées sur le capot.

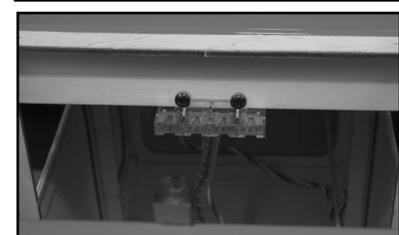
● Ajuster puis fixer le capot à l'aide des 6 vis 9-0.
● Monter l'hélice et le cône
● Vous "peindre" au marqueur indélébile l'intérieur des tuyères en noir.

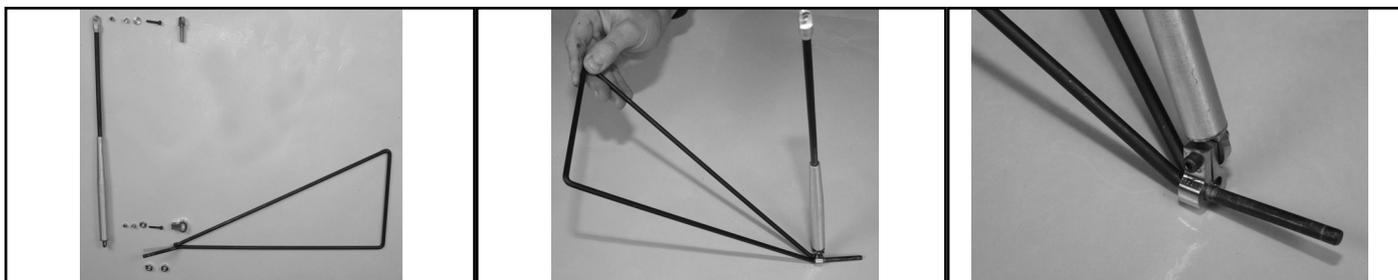


● Insérer la clé d'aile 24 dans le fuselage. ATTENTION au sens pour le dièdre!
● Monter le servo de remorquage sur la platine CTP. Veiller au bon positionnement du bras du servo pour que la commande du crochet travaille bien dans l'axe.
● Monter la platine dans le fuselage, visser le crochet de remorquage avec les 4 vis à travers la clé.
● Installer le récepteur sur sa platine, connecter les servos. Le fixer avec des élastiques passés dans la platine. L'antenne réception sera passée dans une gaine à l'intérieur du fuselage.



● Utiliser un terminal de connection #0434071 pour brancher facilement les servos d'ailes (accessibilité et code couleur).





●Rassembler toutes les pièces composant le train d'atterrissage 10.

●Assembler le train comme sur les photos (les amortisseurs peuvent être montés, indifféremment, fourreau vers le haut ou vers le bas).

Détail
●Visser les 2 ferrures du train au niveau des vitres avant (trous déjà percés).



●Protéger avec de la résine époxy, le bois à nu sous le fuselage à l'endroit de fixation du train.

●Monter le train sur le fuselage à l'aide des cavaliers et fixer les amortisseurs sur les ferrures à l'aide des vis.

●Monter les roues 8-1: bague plastique-roue-bague d'arrêt (8-3).

Faire un méplat sur la CAP pour la vis de pression de la bague d'arrêt.
ATTENTION: les roues doivent présenter un pincement pour assurer une bonne trajectoire!

●Assembler l'avion, pré-positionner les accus (moteur et réception) afin d'obtenir le centrage préconisé. Sur notre modèle, équipé d'un moteur essence puissant de 35cc, l'accu pour l'allumage prend sa place sous le réservoir et l'accu de réception doit être positionné très en arrière, sous la dérive. Nous avons donc découpé le coffrage sous le fuselage (rectangle de 110x50 mm).

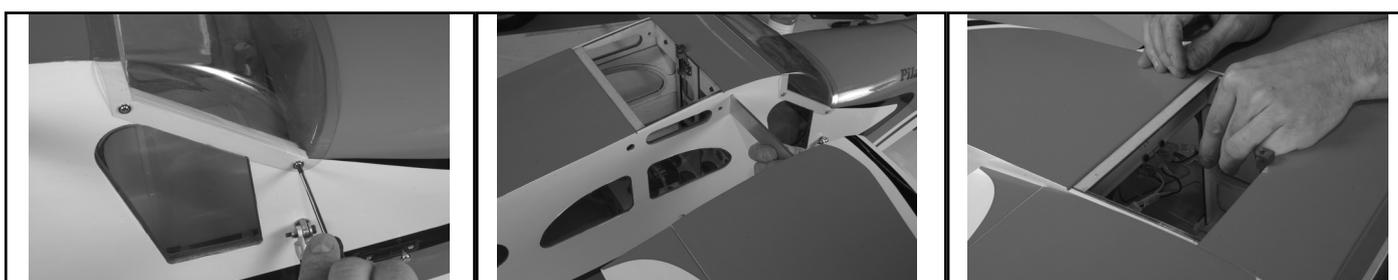
L'accu est positionnée sur une platine en CTP collée contre les flancs du fuselage et maintenue en place par du Velcro®. Des morceaux de CTP de 2mm d'épaisseur sont collés à chaque coins...



...et une trappe en CTP de 2mm entoilée est ensuite vissée sur les 4 coins

●Installer l'inter réception sous les vitres arrières au niveau du filet noir. Une prise de charge intégré permet de recharger l'accu facilement.

●Installer l'inter allumage sous le pare-brise au niveau du filet noir. Une prise de charge intégré permet de recharger l'accu facilement.



●Remonter et visser le pare-brise 6, coller les vitres et hublots.

●Enfiler les ailes sur la clé alu

●Connecter les servos de volets et d'ailerons sur le terminal de connection. Facile avec les fiches de couleur de retrouver qui est quel



●Fixer les haubans 2-1 avec les 4 vis (prévoir des rondelles éventail pour éviter que les vis ne se déserrtent en vol!)

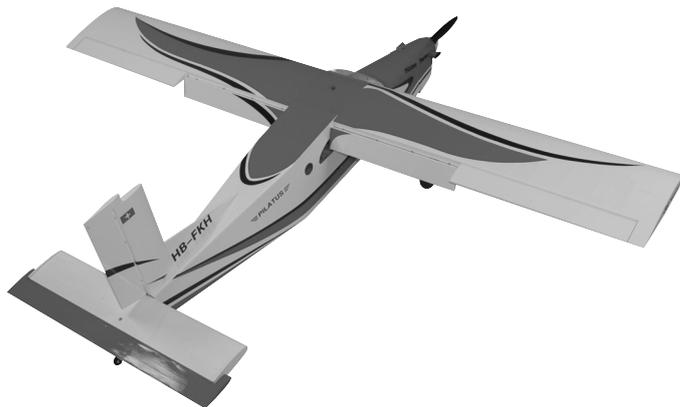
●Les ailes sont plaquées contre le fuselage à l'aide des 2 vis Chc M4

●La trappe d'accès est ensuite fixée avec les 2 vis à bois.

FINITION-FINISHING

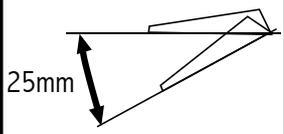
Les auto-collants fournis avec le kit peuvent différer légèrement des photos ci-dessous.

Découper l'autocollant puis appliquer dessus le film transparent de positionnement. Nettoyer la surface du modèle avec de l'alcool pour permettre un bon collage sur la surface. L'auto-collant peut être appliqué avec une goutte de produit vaisselle dilué dans une tasse d'eau pour permettre un positionnement plus facile. Après positionnement, l'eau emprisonnée sous l'adhésif doit être chassée. Pour cela, utiliser une spatule Squeegee ou une carte de crédit.

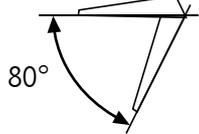


CENTRAGE-DEBATEMENTS DES GOUVERNES CG LOCATION-CONTROLS THROWS

Volets 1er cran
Compensation
profondeur -5mm



Volets 2ème cran
Compensation
profondeur -10mm



CONTROLES PRE-VOL

Centre de gravité: Equilibrez votre modèle réservoir vide avec les packs d'accu installés, prêt à voler. Le choix du moteur, de la radio, des servos, des packs d'accu que vous utilisez conditionnent la masse finale et doivent être disposés dans le modèle avec discernement. Essayez d'équilibrer le modèle en déplaçant les packs d'accu et la réception avant d'ajouter du plomb. Commencer à voler avec le CG recommandé jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre avion. Vous pourrez ajuster le nez un peu lourd au début mais c'est bien pour prendre contact. Ensuite, vous pourrez ajuster le CG en fonction de votre style de vol, en procédant petit pas par petit pas, particulièrement si vous le reculez. Déplacez le pack d'accu ou ajoutez du plomb vers la queue ou le nez, si nécessaire.

Pour les vols plus acrobatiques, un centrage plus arrière est meilleur. Pour un vol plus relax, un centrage plus avant est meilleur. Un avion avec le nez trop lourd ne vole pas bien, un peu comme un "camion" et est difficile à poser. Un avion centré trop arrière est incontrôlable et se traduit, le plus souvent, par un crash.

Débattements des gouvernes: Les débattements doivent être réglés, autant que possible, de manière mécanique "pure" et affinés, ensuite, de manière électronique avec l'émetteur. Les débattements spécifiés ici, sont des valeurs de départ. Ils devront être ensuite ajustés en fonction de votre style de pilotage et de vos habitudes. Les valeurs d'exponentiels ne sont pas spécifiées, chaque pilote ayant vraiment ses préférences à ce niveau et elles sont directement liées aux valeurs des débattements, également. Les radios programmables permettent de changer radicalement le comportement d'un avion. Sachez les programmer et poursuivez les réglages jusqu'à ce que vous soyez complètement satisfait par les réactions de votre avion dans tous le domaine de vol.

Moteur: Il doit fonctionner parfaitement à tous les régimes avec des reprises franches, du ralenti jusqu'à plein gaz, sans hoquet. Ne jamais voler avec un moteur qui n'est pas fiable et sur lequel vous avez un doute. Lire les instructions d'utilisation du moteur y compris les parties rodage et réglages.

Commandes de vol: S'assurer que toutes les gouvernes sont libres au niveau des articulations et qu'elles sont correctement centrées sur les plans fixes. Contrôler que toutes les charnières sont solidement fixées et ne peuvent en aucun cas sortir de leur logement. Les tringleries de commandes doivent être rigides, solides et ne doivent pas flamber. Vérifier le sens de débattement des ailerons, de la profondeur et de la direction. Des pilotes chevronnés ont perdu leur avion à cause d'ailerons inversés (!)

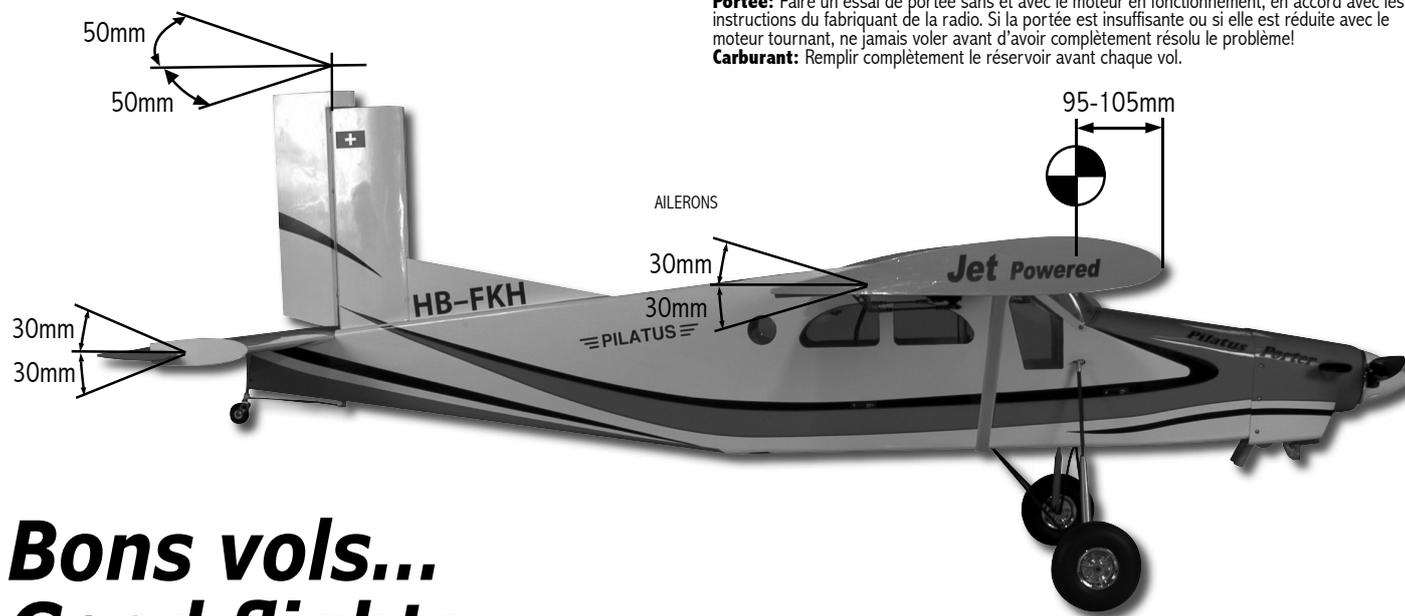
Accus: Les accus de l'émetteur, du récepteur et, éventuellement, de l'allumage du moteur essence, doivent être complètement chargés.

Fixations: Contrôler le serrage de tous les boulons, vis de trappes, vis de capot, vis de servos, vis de guignols, contre-écrous de chapes, etc...

Radio: Vérifier que tous les trims sont au neutre avec les volets des gouvernes parfaitement centrés. Contrôler les valeurs des débattements et la position correcte de tous les inter. Contrôler que l'antenne de réception est complètement déployée.

Portée: Faire un essai de portée sans et avec le moteur en fonctionnement, en accord avec les instructions du fabricant de la radio. Si la portée est insuffisante ou si elle est réduite avec le moteur tournant, ne jamais voler avant d'avoir complètement résolu le problème!

Carburant: Remplir complètement le réservoir avant chaque vol.



**Bons vols...
Good flights...**